

圧倒的な厚みを持つコーティング膜

KeePerと共同開発を行うドイツSONAX社マンフレッド・ピッチ博士のチームが不思議な分子構造を持つ被膜を作り出しました。これをもとにKeePerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。この桁違いの圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、定着をよくするため、ダイヤモンドキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工します。



III 自然硬化の「プライマーガラス」と
C 最新鋭の有機レジン「VP326」

汚れさえはじく 驚くほど強力な、はっ水力で車が汚れにくくなる

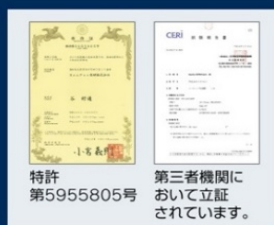
雨が降るとボディは汚れます。従来のコーティングでは、これを防ぐことはできませんでした。EXキーパーの特長は、艶だけでなく圧倒的な、はっ水力にもあります。ホコリなどの汚れも水とともにのはじくため、通常の雨程度であれば、まるで洗車をしたかのように車がキレイになり、洗車の回数を減らすことができます。

※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



「水シミ」「水アカ」の原因を根本的に解決

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディに付着し、それが何度も堆積してできます。従来のボディガラスコーティングは、ミネラルと同様に無機質であるため、ミネラルが定着しやすく、水シミや水アカが発生しやすい傾向があります。しかし、EXキーパーの「VP326」被膜は「有機質」の性質を持つため、水シミや水アカの定着を根本的に防ぐことができます。



プライマーガラス+圧倒的な厚みの「VP326」
過剰なほどの艶が続く

EXキーパー

SS	115,700
S	126,200
M	137,500
L	153,200
LL	163,400
XL	178,000

※洗車料金含む(単位は円、税込)



極まる細部コーティング、過剰なまでにプレミアム

トランク・ボンネットの裏・ドアの隅やヒンジなど、外から見えない塗装がされているあらゆる部分にEXキーパーを施工します。さらに、超撥水ウィンドウコーティング、ホイールコーティング、レンズコーティング、無塗装樹脂パーツキーパー、除菌・車内清掃、タッチパネルキーパーが加わった、全キーパーシリーズの中で最もプレミアムなコーティングプランです。

EXキーパー プレミアム仕様

SS	173,600
S	193,300
M	210,700
L	229,700
LL	239,700
XL	272,900

※洗車料金含む(単位は円、税込)



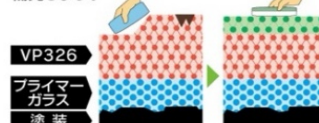
※ご希望のお客様には、一緒にスマートフォンにも施工させていただきます。

EXキーパーメンテナンス ※プレミアム仕様は、ボディに加えて、ステップ・ホイール・窓ガラス・レンズ・無塗装樹脂パーツの被膜を入れ替えます。

A・標準メンテナンス

作業時間: 約2~3時間

VP326被膜の表面を整え、表面と分子構造が同じECO+レジン被膜を補充します。



EXキーパー A・標準メンテナンス		EXキーパー プレミアム仕様 A・標準メンテナンス	
SS	23,500	SS	51,300
S	25,700	S	53,500
M	28,100	M	55,900
L	30,300	L	60,200
LL	35,000	LL	64,900
XL	39,700	XL	70,200

※洗車料金含む(単位は円、税込)

B・フルメンテナンス

作業時間: 約4~5時間

下部のプライマーガラスを整え、新鮮なVP326被膜に入れ替えます。



EXキーパー B・フルメンテナンス		EXキーパー プレミアム仕様 B・フルメンテナンス	
SS	54,000	SS	81,900
S	59,200	S	87,000
M	64,600	M	92,500
L	69,800	L	99,700
LL	80,600	LL	110,500
XL	91,500	XL	122,000

※洗車料金含む(単位は円、税込)